A° 1864  N° 23.

PUBLICATIE-BLAD.

PUBLICATIE,

waarby op Curaçao *ter voorkoming van ongelukken by het gebruik van stoomwerktuigen eenige veiligheidsmaatregelen worden ingevoerd.*

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao en onderhoorigheden,

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doet te weten:

Gelet dat op dit eiland een stoomwerktuig is ingevoerd en in werking gebragt;

Overwegende dat het noodzakelyk is ter voorkoming van onheilen, welke zoo wel uit eene gebrekkige vervaardiging als uit een onvoorzigtig gebruik van zoodanige werktuigen kunnen ontstaan, veiligheidsmaatregelen vast te stellen.

Den Kolonialen Raad gehoord,

Heeft goedgevonden en verstaan: krachtens de daartoe verleende magtiging des Konings te bepalen, zoo als bepaald wordt by deze:

Art. 1.

Een ieder die het voornemen heeft op dit eiland een stoomwerktuig aan te leggen of in den handel te brengen, hetzy om daarmede andere werktuigen in beweging te brengen of te doen werken, hetzy om, door middel van den stoom te verwarmen, of over te halen, hetzy tot eenige andere dienst, hoe ook genaamd, is gehouden van dit voornemen schriftelyk aangifte te doen aan den Gouverneur.

Deze aangifte moet inhouden, het doel waartoe dit werktuig zal gebruikt worden, de inrigting van het werktuig, den naam van zynen maker, de hoegrootheid en gedaante van den stoomketel met zyne veiligheidskleppen enz., alsmede of de gemelde ketel van gegoten, ge-

smeed, of geslagen yzer, dan wel van rood of geel geslagen koper is vervaardigd, en eindelyk welke de hoogste drukking zy, waaronder men den ketel zal gebruiken. Deze drukking moet worden opgegeven in dampkrings éénheden of in Nederlandsche ponden, op de oppervlakte van den vierkanten Nederlandschen duim.

Art. 2.

De Gouverneur benoemt, zoo ras doenlyk, eenen deskundige, om het stoomwerktuig, alvorens het tot eenig gebruik in werking gebragt wordt, te onderzoeken, en voornamelyk den ketel daarvan te beproeven, op zoodanige wyze, dat die naar gelang van zyne stof en inrigting, hetzy voor eene lage, hetzy voor eene middelbare, hetzy voor eene hooge drukking, weerstand kunne bieden, aan eene veel grootere drukking dan die, welke benoodigd is tot de kracht, waartoe het werktuig bestemd is, en zulks in de volgende evenredigheid:

Voor die eener *lage* drukking, (waaronder verstaan worden alle ketels in welke de stoom tot eene *lagere* drukking dan die van *eene halve atmospheer*, boven de drukking van den dampkring wordt gestookt, en welker veiligheidskleppen alzoo niet hooger zyn belast dan tot *een half nederlandsche pond*, per *vierkanten nederlandschen duim* van zyne oppervlakte) van gesmeed of geslagen yzer of koper, tot het *anderhalfvoudige;* van gegoten koper of metaal, tot het *drievoudige* en van gegoten yzer, tot het *viervoudige*.

Voor die eener *middelbare* drukking (waaronder begrepen worden de zoodanige, welke eene stoomdrukking ophouden *grooter* dan die *eener halve* en *kleiner* dan die van *drie en een halve atmospheren* boven de dampkrings drukking; of van welke de veiligheidskleppen belast zyn met eenig gewigt, bedragende voor elken *vierkanten nederlandschen duim* van de oppervlakte tusschen een half en *drie en een half nederlandsche ponden)*, van geslagen of gesmeed yzer of koper, tot het *tweevoudige;* van gegoten koper of metaal, tot het *drie en een halfvoudige;* van gegoten yzer, tot het *vier en een halfvoudige*.

Voor die van eene *hoogere* drukking (dat is voor ketels, in welke de stoomdrukking die van *drie en een halve atmospheren* boven de dampkringsdrukking overschrydt, en van welke de veiligheidskleppen dan ook een grooter betrekkelyken last dan van *drie en een half nederlandsche ponden* per *vierkanten nederlandschen duim* dragen) van geslagen of gesmeed yzer of koper, tot het *twee en een halfvoudige*, van gegoten koper tot het *viervoudige*, van gegoten yzer tot het *vyfvoudige*.

Art. 3.

Op het gunstige rapport van den deskundige, wordt door den Gouverneur, zoo ras doenlyk, eene akte van vergunning tot het gebruik van het onderzochte en goedgekeurde werktuig, aan den adressant uitgereikt.

De akte moet de duidelyke kenmerken bevatten van uitsluitend gegeven te zyn, tot het gebruik van het bedoelde en beproefde werktuig.

Art. 4.

Elke stoomketel moet voorzien zyn van twee veiligheidskleppen,

vervaardigd uit *metaal*, of hebbende ten minste *metalen randen*, zoo ver zy in aanraking komen met de metalen ringen of omtrekken der openingen, welke zy dekken. Deze randen moeten zoo veel mogelyk vlak wezen, en de minste breedte of uitgestrektheid hebben.

De afmetingen der genoemde kleppen moeten gelyk zyn en overeenkomstig, zoowel met de grootte der ketels als met den graad van drukking des stooms.

De eene dezer kleppen zal worden belast overeenkomstig den hoogsten graad van drukking, tot welken de stoom zal worden gestookt, de andere klep zal met een grooter last worden bezwaard; mogende nogtans het meerdere niet gaan boven *een twintigste* van de belasting der eerste klep.

De minst belaste klep, zal zyn ten gebruike van den bestuurder des werktuigs; de meest belaste klep zal geheel besloten moeten wezen en de sleutel nedergelegd worden op het bureau van policie, waar hy, zoo dikwyls noodig, voor den eigenaar te verkrygen zal zyn.

Ten minste moet eene der veiligheidskleppen, en wel by voorkeur, de afgeslotene, onmiddelyk worden belast, en waar het moeijelyk zoude wezen om hiervan, zoo wegens de groote oppervlakte der kleppen als anderzins te voldoen, moet er eene derde veiligheidsklep aanwezig zyn, welke onmiddelyk is belast.

Deze derde klep mag geene kleinere oppervlakte hebben dan drie vierkante nederlandsche duimen.

Art. 5.

Alle stoomketels moeten worden voorzien van een doelmatig ingerigt middel, strekkende om, by het bestaan eener oorzaak, door welke een watergebrek in de ketels kan voortkomen, zulks nog in tyds kenbaar te doen worden, en wel onafhankelyk van eenige ondersteldo byzondere oplettendheid van den bestuurder des werktuigs.

Wanneer hiertoe in sommige ketels, mogten worden aangewend zuiver *looden proppen*, aangebragt in of op eenen veegzamen afstand van dat gedeelte des ketelbodems, hetwelk de grootste vuurhitte ontvangt;—moeten deze ten minste eene oppervlakte hebben van eenen vierkanten nederlandschen duim per Nederlandsche el oppervlakte van de roosters.

De bepalingen hieromtrent worden even als die van het vorige artikel, in de akte van vergunning vermeld.

Art. 6.

Het onderzoek van de stoomwerktuigen in art. 1 bedoeld, wordt jaarlyks herhaald door een of meer deskundigen, daartoe door den Gouverneur te benoemen.

Mogt het verslag dezer deskundigen nadeelig zyn, dan wordt het gebruik van het gebrekkig bevonden werktuig dadelyk verboden, tot zoolang dat het zal zyn hersteld en aan de beproevingen onderworpen geweest, zoo als in art. 2 is aangewezen. Zelfs zal door den Gou-

verneur een byzonder onderzoek worden bevolen,—zoo dikwyls by hem twyfel mogt ontstaan omtrent gebreken aan eenig stoomwerktuig.

De deskundigen moeten by het bedoelde onderzoek vooral daarop letten, of in de zamenstelling of inrigting der ketels en werktuigen ook iets byzonders aanwezig is, waardoor voor ongelukken te vreezen zoude zyn, en hiervan een beredeneerd betoog aan den Gouverneur inzenden, waarop, na dienaangaande den eigenaar dezer werktuigen te hebben gehoord, door den Gouverneur wordt beslist.

Art. 7.

De eigenaren van stoomwerktuigen, tydens het invoeren van deze verordening op dit eiland in werking zynde, kunnen daarmede blyven voortwerken, tenzy er by eenige visitatie in art. 6 bedoeld, blyken mogten bestaan van hunne minder veilige inrigting. In zoodanig geval neemt de Gouverneur, ten gevolge van het verslag der deskundigen, maatregelen, hetzy tot het doen herstellen, hetzy tot het doen in orde brengen der onveilig gekeurde werktuigen, hetzy tot het verbieden van hun gebruik, of, by weigering of tegenkanting zoodanige, als hy naar bevind van zaken noodig oordeelt; terwyl hy aan de eigenaars der goed bevonden werktuigen een bewys daarvan doet uitreiken.

Art. 8.

Zoowel de wyze van onderzoek als die der beproeving en hetgeen daaromtrent naar bevind van zaken verder te bepalen valt, blyven overgelaten aan den Gouverneur. De noodige ophelderingen te dezer zake kunnen by de aangifte worden verzocht.

Art. 9.

Overtreding van eene der bepalingen van deze verordening wordt gestraft met geldboete van ƒ 10.— tot ƒ 100.— en gevangenis van 1 tot 14 dagen; afzonderlyk of gezamenlyk, onverminderd de toepassing van het gewone strafregt wanneer daartoe termen zyn.

Art. 10.

De tegenwoordige verordening, mitsgaders eene door den Gouverneur voor echt erkende expeditie der acte van vergunning, of van het bewys, bedoeld in de artt. 3 en 7 moet, op eene voor een ieder zigtbare plaats in de fabrieken waar stoomwerktuigen gebezigd worden, aangeplakt zyn.

En zal deze op de gebruikelyke wyze op *Curaçao* afgekondigd en in het Publicatie-blad geplaatst worden.

Gearresteerd op *Curaçao* den 24 November 1864.

J. D. CROL.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

Gepubliceerd op *Curaçao* van het Raadhuis en in de Willemstad dato ut supra.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.